

Contacts

- **Communauté de Communes du Sânon**
5, rue Karquel - 54730 Einville-au-Jard
Tél. : 03 83 72 05 64
- **Communauté de Communes du Saulnois**
Rue de l'Hôtel de Ville - 57170 Châtenoy-Salins
Tél. : 03 87 01 17 69 • www.ccs-saulnois.fr
- **Office de tourisme du Lunévillois**
7, rue de la Chapelle - 54300 Lunéville
Tél. : 03 83 74 06 59
- **Office de tourisme de Vic-sur-Seille**
10, place du Palais - 57630 Vic-sur-Seille
Tél. : 03 87 01 16 36
- **Office de tourisme de Dieuze**
10, place de l'Hôtel de Ville - 57260 Dieuze
Tél. : 03 87 86 06 07

Ce sentier a été réalisé en collaboration avec les Communautés de Communes du Sânon et du Saulnois

- Le Groupe Sentier de Mémoire, composé d'élus, de bénévoles et d'associations :
 - Espace de Mémoire Lorraine 39-45,
 - Jean-Nicolas Scoffler,
 - Lorraine Battle Memorial,
 - Patrimoine et Histoire Militaire du Saulnois,
 - Souvenir Français,
- Office de Tourisme du Lunévillois,
- Office de Tourisme de Vic-sur-Seille,
- Office de Tourisme de Dieuze.

Ce sentier a pu voir le jour grâce au soutien

- du Conseil Général de Meurthe-et-Moselle,
- du Conseil Général de Moselle,
- du Conseil Régional de Lorraine,
- de la Caisse régionale du Crédit Agricole de Lorraine.

À lire

- The Lorrain Campaign**, de H. M. Cole, 1949 Washington DC
- La bataille de Nancy**, René Caboz, Ed. Pierron, Sarreguemines, 1981
- La bataille de Metz**, René Caboz, Ed. Pierron, Sarreguemines, 1984
- Lorraine Album mémorial**, A. Kemp, Ed. Heimdal/Serpenoise, Bayeux/Metz, 1985
- Les Panzer en Lorraine**, Ronald Mc Nair, Ed. Heimdal 1995
- De la Meuse à la Moselle avec l'armée Patton**, Dr Pierre Mangin, 1997
- La bataille de chars d'Arracourt**, Jean-Paul Seichepine de l'association J-N. Scoffler, 1999

Pays du Sânon
Pays du Saulnois



Bundesarchiv



Coll. particulière



Archives US



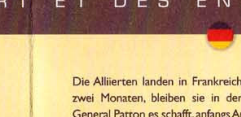
Archives US



Coll. particulière



ALDPH W87-177



Bundesarchiv

Sentier de Mémoire

LA BATAILLE DE CHARS D'ARRACOURT ET DES ENVIRONS

Les Alliés débarquent en France le 6 juin 1944. Ceux-ci sont bloqués en Normandie pendant deux mois, jusqu'à ce que le général Patton réussisse à percer le front à Avranches au début du mois d'août. Le 15, c'est le débarquement en Provence. Dès lors, tout ira très vite. Paris est libéré le 25. Au 1^{er} septembre, les premiers éléments motorisés du 12^{ème} et 20^{ème} corps de la troisième armée américaine arrivent sur la Moselle, de Bainville-aux-miroirs et Thionville. Les armées allemandes sont alors totalement démembrées et refluent vers l'Allemagne. Les ordres d'Hitler sont alors de se réfugier sur la rive droite du Rhin afin de se réorganiser.

La trop rapide progression de la troisième Armée US a pour effet de considérablement rallonger les distances d'approvisionnement. La prise de Paris non prévue au départ aggrave la situation. Patton a besoin de trois millions de litres d'essence par jour pour faire évoluer son armée entièrement mécanisée. Il n'en a bientôt plus que la moitié car les armées engagées aux Pays-Bas et en Belgique se battent contre la 15^{ème} armée allemande encore intacte et ont besoin de leur part complète de ravitaillement. Aussi, entre le 26 août et le 4 septembre, la 3^{ème} armée du général Patton est stoppée par manque de carburant. Cette panne permet à de nombreuses unités allemandes d'échapper à l'encerclement et de se ressaisir.

La conférence de Bruxelles donne alors la priorité au Général Anglais Montgomery, lui donnant la faculté de déclencher son offensive dans les Pays Bas avec pour conséquence inattendue le lancement d'une grande contre-attaque allemande dans Le Lunévillois. Arracourt et ses environs vont devenir le point central des combats les plus violents. La 4^{ème} division blindée américaine fait face successivement à plusieurs divisions allemandes. La bataille de chars frontale qui a lieu à proximité d'Arracourt est la plus importante qui se soit déroulée sur le territoire national pendant la deuxième guerre mondiale en France.

Ce « sentier de mémoire » a pour vocation de retracer ce que fut cette impressionnante bataille de chars. Vous êtes invités à vous plonger dans cette unique et passionnante histoire à travers un circuit qui associe douze communes situées tant sur le département de Moselle que celui de Meurthe-et-Moselle.

The Allies landed in France on 6th June 1944. They were held back in Normandy for two months, until General Patton broke through enemy lines at Avranches at the beginning of August. The 15th of the same month saw the landings in Provence. From then on, everything went very quickly. Paris was liberated on the 25th. On 1st September, the first motorized troops of the American 3rd Army's 12th and 20th corps reached the Moselle, forming a front from Bainville aux miroirs to Thionville. The German armies were then totally broken up and pushed back towards Germany. Hitler then ordered them to pull back to the right bank of the Rhine in order to regroup.

The overly swift progress of the US 3rd army had the effect of significantly lengthening the supply lines. The capture of Paris - not initially planned - made things worse. Patton needed three million litres of fuel a day for his totally mechanized army to advance. He would soon only have half of it, because the armies engaged in Holland and Belgium were fighting against the still intact 15th German army, and they needed their full quota of fresh supplies. So, between 26th August and 4th September, General Patton's 3rd army ground to a halt for want of fuel, thereby allowing many German units to break out of the encirclement and pull themselves together.

The Brussels conference then put the English general Montgomery in charge, letting him launch his offensive in Holland, the unexpected outcome of which was the launch of a major German counter-offensive in the Lunéville area. Arracourt and the surrounding area became the focus of the fiercest battles. The American 4th armoured division successively found itself facing a series of German divisions. The head-on tank battle that ensued near Arracourt was the largest battle on French territory in the Second World War. The purpose of this "sentier de mémoire" (path of memory) is to recount that formidable tank battle. We invite you to bury yourself in this unique and fascinating story by going on a tour of twelve communes located both in the Moselle department and the Meurthe et Moselle.

Die Alliierten landen in Frankreich am 6. Juni 1944. Während zwei Monaten, bleiben sie in der Normandie blockiert, bis General Patton es schafft, anfangs August die Front in Avranches durchzubrechen, dies ist die Landung in der Provence. Danach geht alles sehr schnell. Am 25. ist Paris befreit. Zum 1. September kommen die ersten motorisierten Elemente vom 12. und vom 20. amerikanischen Regiment in der Moselle, von Bainville bis zu den Spiegeln von Thionville an. Die deutsche Wehrmacht ist dann vollkommen zersplittert und kehrt nach Deutschland zurück. Hitlers Befehle erfordern sie dazu auf, auf den rechten Rheinufer zu flüchten, um sich neu zu organisieren.

Wegen dem zu raschen Fortschritt der dritten US-Armee werden die Anschaffungsstrecken wesentlich verlängert. Die eingangs nicht vorgesehene Eroberung von Paris verschlimmert diese Lage noch. Patton benötigt drei Millionen Liter Benzin, um seine vollständig mechanisierte Armee im Gange zu halten. Bald steht ihm nur noch die Hälfte zur Verfügung, denn die in den Niederlanden und in Belgien eingesetzten Truppen kämpfen gegen die noch unverstärkte 15. deutsche Armee und brauchen ihren vollkommenen Vorratsanteil. So kommt es dazu, dass die 3. Truppe I Pattons zwischen dem 26. August und dem 4. September wegen Treibstoffmangel angehalten wird. Diese Panne bietet zahlreichen deutschen Einheiten die Gelegenheit, der Einkreisung zu entweichen und sich wieder zu fassen.

Die Brüsseler Konferenz gibt dann dem englischen General Montgomery Vorrang, indem sie ihm die Möglichkeit bietet, seine Offensive in den Niederlanden auszulösen, mit der unerwarteten Folge des Starts eines großen Gegenangriffs gegen die Deutschen in der Gegend von Lunéville. Arracourt und ihre Gegend werden zum Kernpunkt der gewaltsamsten Kämpfe. Die 4. Panzerdivision Amerikas bekämpft nach und nach mehrere deutsche Einheiten. Der Panzerfrontkampf, der in der Nähe von Arracourt stattfindet ist der Nennenswürdigsten der sich während dem zweiten Weltkrieg in Frankreich abgespielt hat. Zweck dieses "Erinnerungswegs" ist es, diesen beeindruckenden Panzerkampf wiederzugeben. Wir laden Sie dazu ein, diese faszinierende Geschichte im Wege einer Rundstrecke zu erleben, die zwölf Gemeinden aus dem Department der Moselle und der Meurthe et Moselle vereinigt.